

A család három modellje azonos megjelenéssel és kialakítással rendelkezik, csak a csápkarhosszban és a teherbírásban különböznek.



MTF 3000C

teherbírás 3000 kg

csápkar hossz elől: 491-880 mm

csápkar hossz hátul: 830-1.340 mm

Ezzel a csápkarhosszal pl. a köv. járművek is emelhetők:

VW Up, VW Golf, VW Passat, BMW 3er/X3

Audi A4, Audi A8 (rövid), Audi Q6/Macan

Nem emelhető pl.:

Crafter (rövid és hosszú), VW T6 (hosszított)

Sprinter Compact T1, Sprinter Compact T2,

Sprinter T1 (hosszított), Sprinter T2 (hosszított)

MTF 3500C

teherbírás 3500 kg

3 tagos csápkarok elől-hátul: 670-1.314 mm

Ezzel a csápkarhosszal pl. a köv. járművek is emelhetők:

VW Up, VW Golf, VW Passat, VW T6 (hosszított)

Crafter (rövid), BMW 3er/X3, Audi A4, Audi A8 (rövid), Audi Q6/Macan

Nem emelhető pl.:

Crafter (hosszított), Sprinter Compact T1, Sprinter Compact T2,

Sprinter T1 (hosszított), Sprinter T2 (hosszított)

MTF 4000C

teherbírás 4000 kg

3 tagos csápkarok elől-hátul: 722-1.300 mm

Ezzel a csápkarhosszal pl. a köv. járművek is emelhetők:

VW Up, VW Golf, VW Passat, VW T6 (hosszított)

Crafter (rövid), BMW 3er/X3, Audi A4, Audi A8 (rövid), Audi Q6/Macan, Sprinter Standard, Sprinter Compact T1, Sprinter Compact T2

Nem emelhető pl.:

Crafter (hosszított), Sprinter T1 (hosszított), Sprinter T2 (hosszított)

A modellek közös jellemzői:

két oszlopos emelő, alváz nélkül, felső átkötéssel

elektromechanikus (csavarorsós) működés

alacsony csáptányér magasság 85-115 mm

nagyvonalúan méretezett emelő kocsi

teleszkópos csápkarok, automatikus csápkar reteszeléssel

max. emelési magasság: 1.930 mm

felső átkötés magassága: max. 4100 mm

elektromos teljesítmény: 2 x 2,5 kW

oszloptávolság: 2.609-2.709 mm

áthajtási szélesség: 2.277-2.377 mm

teljes szélesség: 3.400-3.500 mm

áramigény: 3 fázis / 16A (20A lomha biztosítékkal)

CE stoppal



HOFMANN MTF C termékcsalád

Precíz német gyártás, minőség és tartósság jellemzi.

A következő **műszaki újításokat** végezték a biztonságosabb és könnyebb kezelhetőségért:

Újítások az oszlopokon:

Az MTF C sorozat oszlopai speciálisan hengerelt profilokból készülnek (a kevésbé erős és tartós hajlított lemez helyett).



Az oszlopokat gumiszalag védi, mely védelmet nyújt a hegesztési vagy javítási munkák során keletkező szikrák és hasonló hatások ellen.



Újítások a kocsikban:

Az MTF C sorozat kocsija hat darab, karbantartásmentes görgővel vezetett.

Ezek a görgők precíz vezetést biztosítanak az oszlopokon belül, és nem kopnak (ellentétben a más emelőtípusokban használt műanyag csúszó betétekkel szemben).

A kocsiba integrált olajtartály került beépítésre (a megbízható és tartós működés érdekében).



Újítások a vezérlőegységben:

A működtetés egy irányváltó kapcsolóval történik, amely lakattal zárható a nem kívánt használat megakadályozására.

A felemelés és leeresztés a kapcsoló működtetése után enyhe késleltetéssel történik. Ez növeli a belső relék és nyomtatott áramkörök (PCB) megbízhatóságát.



Újítás a biztonsági anyán:

Az MTF C sorozat bronz főanyával rendelkezik, mely kevésbé kopik, mint a más modelleken alkalmazott műanyag főanyák.

